



Hagener Aktivisten-Kreis | Rathausstr. 11 | 58095 Hagen

Herrn
Oberbürgermeister
Erik O. Schulz

- im Hause -

Bearbeitet von: Ömer Oral

Tel.: 02331 207 2063

Email: hagenhak@gmail.com

Dat.: 27.01.2021

**Betreff: „Planungsstand zur Auffahrt der Altenhagener Brücke“ –HFA,
04.02.2021**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Schulz,

hiermit stellen wir folgende Anfrage zur Tagesordnung der Sitzung des HFA
am 04.02.2021 gem. §5 GO:

Anfrage1:

Wie ist der aktuelle Planungsstand zur Auffahrt der Altenhagener Brücke
(am Arbeitsamt)?

Begründung:

Es ist für die Bürgerinnen und Bürger nicht hinnehmbar, dass die o.g.
Zufahrt gesperrt ist. Die Autoverkehre verlagern sich durch die Sperrung
nach Altenhagen sowie zum Kreisel der Innenstadt. In Zeiten des
Berufsverkehrs bilden sich lange Staus, vor allem vor dem Kreisel.

Mit freundlichen Grüßen

Ömer Oral

Sprecher HAK-Ratsgruppe



ÖFFENTLICHE STELLUNGNAHME

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Betreff: Drucksachennummer: 0076/2021
Anfrage der HAK-Ratsgruppe
hier: Planungsstand zur Auffahrt der Altenhagener Brücke

Beratungsfolge:
04.02.2021 Haupt- und Finanzausschuss



Für die Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses am 04.02.2021 stellte die HAK-Ratsgruppe gem. § 5 der Geschäftsordnung des Rates der Stadt Hagen folgende Anfrage:

„Wie ist der aktuelle Planungsstand zur Auffahrt der Altenhagener Brücke (am Arbeitsamt)?“

Die Verwaltung nimmt hierzu wie folgt Stellung:

Die in Rede stehende Auffahrt der Altenhagener Brücke ist von der sogenannten Spannungsrisskorrosionsproblematik betroffen und musste daher umgehend gesperrt werden. Das Bauwerk kann auch nicht ertüchtigt werden.

Im Verkehrsnetz der Stadt Hagen ist diese Verbindung nicht zwingend erforderlich, da durch die Bahnhofshinterfahung der Verkehr des Graf-von-Galen-Rings zu erheblichen Teilen aufgenommen werden kann. Hier ist auch noch Spielraum für eine erhöhte Steigerung der Verkehrsverlagerung.

Mit der Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes im Zusammenhang mit den Überlegungen zum Abriss der Ebene 2 wird auch diese Verbindung als „Über-Eck-Verkehr“ (Ersatz für den Geradeausverkehr auf der Hochbrücke) wieder zu betrachten sein.

gez. Erik O. Schulz
Oberbürgermeister

gez. Henning Keune
Technischer Beigeordneter



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r
Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

Amt/Eigenbetrieb:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:
