



HAK-Fraktion | Rathausstr. 11 | 58095 Hagen

An den
Vorsitzenden des Infrastrukturausschusses
Sven Sladek

- im Hause -

Bearbeitet von: Ömer Oral Tel.: 02331 207 2063 Email: fraktion@hak-hagen.de Dat.: 25.04.2026

Sehr geehrter Herr Vorsitzender Sladek,

hiermit stellen wir gemäß § 5 der Geschäftsordnung des Rates der Stadt Hagen die folgende Anfrage zur Tagesordnung der Sitzung des Infrastrukturausschusses am 04. Mai 2026:

Sachstand Radverkehr in Hagen und Beitrag zum Landesziel NRW 2027

Anfrage:

1. Welche Maßnahmen zum Neubau oder Ausbau von Radwegen wurden in Hagen seit 2022 umgesetzt, welche befinden sich aktuell in Planung oder Umsetzung und welche sind bis 2027 vorgesehen?
(Bitte jeweils mit Angabe der Streckenlängen in km und Zeitplanung.)
2. Welche Fördermittel aus Landes- und Bundesprogrammen (insbesondere Nahmobilität NRW) hat die Stadt Hagen seit 2022 beantragt und bewilligt bekommen und in welcher Höhe wurden diese für konkrete Maßnahmen eingesetzt?
3. Welchen konkreten Beitrag leistet die Stadt Hagen zum Ziel des Landes Nordrhein-Westfalen, bis 2027 rund 1.000 km neue bzw. ausgebaute Radwege zu realisieren, und welche Zielsetzung verfolgt die Stadt hinsichtlich des zukünftigen Radverkehrsanteils?
4. Welche wesentlichen Gründe sieht die Verwaltung für den im landesweiten Vergleich niedrigen Radverkehrsanteil in Hagen und welche konkreten Maßnahmen sind vorgesehen, um insbesondere den Alltagsradverkehr zu stärken sowie Planungs- und Umsetzungsprozesse zu beschleunigen (einschließlich kurzfristig umsetzbarer Maßnahmen)?

Begründung:

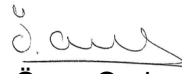
Das Land Nordrhein-Westfalen hat sich zum Ziel gesetzt, bis zum Jahr 2027 insgesamt rund 1.000 km neue bzw. ausgebauten Radwege zu realisieren. Nach aktuellen Angaben befindet sich bereits ein erheblicher Teil dieser Maßnahmen in der Umsetzung.

Vor diesem Hintergrund ist von besonderem Interesse, welchen konkreten Beitrag die Stadt Hagen zu diesem Landesziel leistet.

Gleichzeitig ist festzustellen, dass der Radverkehr in Hagen im landes- und bundesweiten Vergleich weiterhin deutlich unterdurchschnittlich ausgeprägt ist. Insbesondere im Bereich des Alltagsradverkehrs bestehen erhebliche Defizite, etwa bei durchgängigen Verbindungen, der Verkehrssicherheit sowie der Anbindung zwischen den Stadtbezirken.

Mit freundlichen Grüßen

Abdurrahman Gövercile
SKB


Ömer Oral
Geschäftsführer